

ДО

ДИРЕКТОРА НА РИОСВ-РУСЕ

## УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от ОБЩИНА ИВАНОВО, представявана от Георги Ангелов Миланов – кмет на Община Иваново

Пълен пощенски адрес: ул. „Олимпийска“ № 75, с. Иваново, общ. Иваново, обл. Русе

Телефон: 08116/22-53, факс: 08116/28-70, ел. поща (e-mail): obshtina@ivanovo.bg

Лице за контакти: Йоана Стоянова – гл. експерт

УВАЖАЕМА Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Иваново има следното инвестиционно предложение: „Реконструкция и рехабилитация на участък от 3,050 км общински път RSE 1108 /III-501, Русе-Две могили/ - Ивановски скални църкви от км 0+260 до км 3+310”

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Целта на инвестиционното предложение е модернизиране на участък от 3,050 км общински път RSE 1108 /III-501, Русе-Две могили/ - Ивановски скални църкви от км 0+260 до км 3+310”.

Предвижда се ремонт на съществуващата настилка, прилежащите към нея банкети, окопи и отводнителни съоръжения, както и изграждане на нова конструкция в определен участък от пътя.

Резултатът, който се цели е създаване на равна и плавна повърхност за движение, с добро отводняване и увеличаване носимоспособността на съществуващата конструкция.

*(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

## **СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ**

Участъкът за модернизация е с обща дължина 3,050 км и се явява общински път RSE 1108.

Цялата дължина е извън населеното място село Иваново, в неговото землище. Обектът започва след кръстовището на Републикански път III-501(Русе-Две могили) в посока към Ивановски скални църкви, като за начало е приет km 0+260.

Пътят е във влошено експлоатационно състояние, с недостатъчен габарит. Съществуващата настилка е в много лошо състояние – множество пукнатини, деформации и зони със загубена носимоспособност. Банкетите липсват или са компрометирани, на съществуващите водостоци не са извършвани ремонти и/или реконструкция от построяването им. В участъка на места под асфалтовата настилка се открива павирана настилка, която най-вероятно е по цялата дължина до Скалните църкви. Липсва хоризонтална маркировка, вертикалната сигнализация е непълна.

Съществуващото положение в напречен профил се състои от пътно платно с лавираща широчина от 4,70 до 5,70 m. Липсват банкети или са силно затревени.

На km 2+042 има съществуващ водосток  $\phi$ 1000, който е в лошо състояние и е необходимо да се реконструира.

## **ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ**

### **1. Ситуационно решение**

Началото на километража е от оста на Републикански път III-501, на km 0+260. Пътят ще се проектира в план и профил с технически елементи, съответстващи на определената проектна скорост 40 km/h. Проектното решение предвижда отстраняване на всички констатации при заснемането на пътя и повреди по откосите на пътното тяло, малките съоръжения, отводнителни съоръжения, окопи и др.

Пътят е разделен на два участъка:

#### **1. Участък от km 0+260 до km 1+160**

Техническото решение в план съвпада със съществуващото ситуационно развитие на пътя, като се предвижда уширяване на пътното платно до 6 m и изграждане на нова велоалея с ширина 2,50 m едностранна вляво, отделена от него със зелена ивица. Уширенията се проектират с нова асфалтобетонена настилка с конструкция за „средно” движение. Проектната ос е решена с минимални отклонения спрямо съществуващото трасе. За участъка е предвидено технологично фрезозане на съществуващата настилка и полагане на два пласта асфалтобетон.

#### **2. Участък от km 1+160 до km 3+310**

В този участък, проектното решение на трасето в план, надлъжен и напречен профил са