

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ ИВАНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ



НАРЕДБА

№7

**за управление на общинските пътища
на територията на община Иваново**

Приета с Решение № 292 по Протокол № 34/ 20.04.2006 г.

Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.

Изменена и допълнена с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.

Допълнена с Решение №275 по Протокол №24/ 20.03.2025 г.

ГЛАВА ПЪРВА ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1 (1) С тази Наредба се определят условията и реда за придобиването в собственост, управлението, ползването и изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътища от общинската пътна мрежа на община Иваново

(2) *(Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г).* Наредбата не се прилага за:

1. улиците в населените места и селищните образувания, с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от републикански или общински пътища;
2. селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;
3. горските пътища;
4. частните пътища, неотворени за обществено ползване.

Чл. 2 (1) Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат предимно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

(3) *(Допълнена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г)/* Общинските пътища са свързани с републиканските пътища, частните пътища или с улиците в населените места.

Чл. 3 (1) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища.

(2) *(Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.)* Общинските и частните пътища, които са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортните връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища.

(3) Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството, съгласувано с кмета на общината след решение на Общинския съвет.

(4) Областната администрация издава списък на общинските пътища.

Чл. 4 Пътищата имат следните основни елементи:

1. обхват;
2. пътни съоръжения;
3. пътни принадлежности.

Чл. 4а (Нов с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.) (1) Участъците от републиканските и общинските пътища в границите на урбанизираните територии и селищните образувания имат ограничени връзки с уличната мрежа и движението по тях се осъществява с предимство.

(2) Трасетата на републиканските и общинските пътища по уличната мрежа на населените места и селищните образувания се определят с общия устройствен план.

Чл. 5 (1) Ограничителната ивица от двете страни на общинските пътища е с ширина един метър

(2) Ограничителната строителна линия при общинските пътища е 10 м., измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

Чл. 6 (Изменен с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.) (1) Техническите параметри на пътищата извън границите на урбанизираните територии трябва да съответстват на нормативните изисквания за общинските пътища, определени в нормите за проектиране на пътища.

(2) (Нова с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.) При ремонт на пътищата нормите за техническите параметри на пътищата са задължителни само за елементите, върху които се въздейства с ремонтните работи.

(3) (Нова с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.) Общинските пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговия клас или на неговите функции и значение в транспортната система.

(4) (Нова с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.) Участъците от съществуващите пътища, чиито технически параметри не отговарят на нормите за проектиране на пътищата, се сигнализират с пътни знаци, указващи безопасния режим на движение.

ГЛАВА ВТОРА СОБСТВЕНОСТ И ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I Собственост

Чл. 7 (1) Общинска собственост са местните пътища на територията на общината, които осигуряват маршрути от общински интерес.

(2) Маршрути от общински интерес са тези, които отговарят на едно от следните условия:

1. *(Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.)* свързват урбанизираните територии в общината помежду им или с общинския или с областния център;

2. осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъсната пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;

3. осигуряват транспортни връзки с местности, курорти, ж.п. гари, пристанища, културно-исторически паметници и други обекти от местно значение;

4. *(Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.)* свързват урбанизираните територии с обходни пътища от републиканската пътна мрежа.

Чл. 8 (1) *(Изменен с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.)* Дължината на местната пътна мрежа се променя с решение на Министерски съвет в следните случаи:

1. *(Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.)* при промяна на характера на собствеността на съществуващите пътища - публична собственост на държавата или на общината - по предложение на кмета на общината или на Агенция „Пътна инфраструктура”;

2. при промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища - по силата на взаимна договореност между общината и съответните физически или юридически лица;

3. при промяна на характера на съответния маршрут, което води и до промяна на функциите на пътя в транспортната система на страната;

4. при изграждане от общината на нови общински пътища.

(2) *(Нова с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.), (изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.)* Предложенията за промени на републикански

в общински пътища при условията на ал.1 се правят от министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията въз основа на споразумителен протокол между Агенция "Пътна инфраструктура" и съответните общини.

Чл. 9 (1) Собствеността на общината се разпростира върху всички основни елементи на пътищата-обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности, както и върху всички изоставени при реконструкцията пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята.

(2) Общинските пътища са публична общинска собственост.

Чл. 10 Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. при промяна на функциите и значението на пътя, чрез обявяването му по съответния ред за публична държавна собственост. съответно - за публична общинска собственост;

2. при отчуждаване на частни пътища при условията и по реда на Закона за общинската собственост;

3. въз основа на подадено писмено заявление от физически или юридически лица за прехвърляне на собствеността на общински път и решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна.

Чл. 11 (1) *(Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.), (изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.)* Публичната собственост на пътищата се променя от държавна в общинска и обратно с решение на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

(2) *(Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.), (изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.)* Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и се представят в Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията от:

1. *(Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.), (изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.)* председателя на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура" след решение на Управителния съвет, съгласувано със съответните общини – за промяната в публична държавна собственост;

2. (Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.) кмета на общината съгласувано с Агенция "Пътна инфраструктура" - за промяната в публична общинска собственост.

(3) (Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.) Преписката на предложението за промяна на собствеността на пътищата съдържа:

1. (изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) решение на управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура" и решение на общинския съвет на съответната община, за промяна на публичната собственост на пътя;

2. решение на общинския съвет за промяна на собствеността на съответния частен път;

3. обяснителна записка с мотиви и обосновка на необходимостта от промяна на собствеността на пътя;

4. писмено съгласие на заинтересуваните от промяната страни;

5. съгласувателни писма;

6. (изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) доклад на министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията до Министерския съвет.

Чл. 11а (Нов с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.) (1) Физическите и юридическите лица установяват възникването, изменението и погасяването на правото си на собственост върху частни пътища, отворени за обществено ползване, с нотариални актове.

(2) Промяната на собствеността на частните пътища, отворени за обществено ползване, се извършва чрез правна сделка или чрез принудително отчуждаване за държавни или общински нужди.

Раздел II

Обществено ползване на пътищата. Концесии

Чл. 12 (1) (изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на правилата, установени със Закона за пътищата и Закона за движение по пътищата, като за тях не се изисква заплащането на винетна такса.

(2) Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес по решение на общинския съвет и със

съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.

(3) В договора по ал.2 се определя вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.

(4) Договора по ал.2 се сключва от кмета на общината.

Чл. 13 (1) За отделни общински и частни пътища или отделни участъци от тях могат да се въвеждат временни забрани за обществено ползване при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) *(Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.), (изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.)* Забраните или разрешенията за въвеждане на забрани по ал. 1 по искане на трети лица за общински и частни пътища се издават от кмета на общината след съгласуване със звено "Пътна полиция" при съответната областна дирекция на Министерството на вътрешните работи.

(3) Когато с разрешенията по ал. 2 се въвеждат забрани за обществено ползване за повече от 8 часа, задължително се сигнализира и указва обходен маршрут.

(4) *(Нова с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.)* Контролът на организацията на движението и на дейностите по ал. 1 се осъществява от оправомощени длъжностни лица на службите за контрол на Министерството на вътрешните работи и на собственика на пътя (улицата, която едновременно е участък от републикански или общински път) или на администрацията, управляваща пътя, в съответствие с изискванията, определени с наредбата по чл. 3, ал. 3 от Закона за движението по пътищата.

Чл. 14 (1) *(Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.)* Концесия върху общинските пътища или върху отделни участъци или пътни съоръжения от тях се предоставя при условията и по реда на Закона за концесиите.

(2) Концесията може да се предоставя за изграждане, експлоатация или/и поддържане на конкретен общински път или на отделни негови участъци.

(3) Концесионната територия обхваща обектите по ал. 2 и съответстващите им площи от основните елементи на пътя - обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности.

Раздел III

Отчуждаване. Ограничения на собствеността

Чл. 15 (1) Недвижими имоти - собственост на физически и юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

(2) Когато за изграждането или реконструкцията на общински пътища се засягат земеделски земи или гори и земи от горския фонд, промяната на предназначението им се извършва при условията и по реда на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно на ЗГ и ППЗГ.

Чл. 16 (1) Земи извън границите на урбанизираните територии — собственост на Държавата, на физически или на юридически лица, могат да се използват временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при условията и по реда на Закона за задълженията и договорите.

(2) Промяната на предназначението на земеделските земи или на горите и земите от горския фонд, както и ползването им се осъществяват при спазване на разпоредбите на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно - на ЗГ и ППЗГ.

(3) В случаите по ал. 1 договорите се сключват от кмета на общината.

(4) В договора по ал. 3 се определят условията и срока за ползване на земята, размера на наема или на правото на ползване и дължимото обезщетение, ако такова е предвидено.

(5) Временното ползване се допуска за срок не по-дълъг от пет години, след което земите се възстановяват съобразно тяхното предназначение от общината и се връщат на собственика.

Чл. 17 (1) При стихийни бедствия и авариии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат преди да се извършат процедурите по чл. 16.

(2) Завземането на земите в случаите по ал. 1 се извършва със заповед на кмета на общината.

ГЛАВА ТРЕТА СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I

Общи положения

Чл. 18 (1) *(изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.)* Разрешенията за специално ползване на пътищата се издават по искане на заинтересуваните лица при условията и по реда на чл. 26 от Закона за пътищата, Наредбата за специално ползване на пътищата и тази Наредба.

(2) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се изготвят от отдел „общинска собственост” и се издават от кмета на общината.

(3) При промяна на заинтересуваното лице разрешението за специално ползване се преиздава.

(4) Разрешението за специално ползване на общинските пътища се издава по образец, утвърден с Наредбата за специално ползване на пътищата (ПМС 179/ 04.07.2001 г.)

(5) *(нова с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.)* В процедурата по издаване на разрешение за специално ползване на пътищата администрацията, управляваща пътя, не може да изисква от заинтересуваните лица представяне на издадени от нея документи.

(6) *(нова с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.)* В случаите, когато за пътя е предоставена концесия, разрешението за специално ползване се издава след съгласуване с концесионера.

(7) *(Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.), (предишна ал. 5 - изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.)* За разрешенията за специално ползване на общинските пътища се събират такси, определени от Общинския съвет.

Чл. 19 (1) Кметът на общината, отказва издаване на разрешение за специално ползване на пътя, когато:

1. не са налице условията по чл. 26, ал. 7 от Закона за пътищата;
2. специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес;
3. специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;
4. предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план.
5. *(Нова с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.)* не е осигурена

безопасността на автомобилното движение съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата, установено със становище на органите на Министерството на вътрешните работи.

(2) Отказите по ал. 1 се мотивират писмено.

Чл. 20 (изм .и доп. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) (1)

Разрешения за специално ползване на пътищата се отнемат:

1. при неспазване на условията, предвидени в тях;

2. при неплащане на дължимите такси

3. когато вследствие на ново строителство, реконструкция или рехабилитация на пътя, съществуващите рекламни съоръжения се явяват в нарушение на изискванията на чл. 28, ал. 1.

(2) В случаите по чл. 20, ал. 1, т. 3 разрешенията за специално ползване на пътищата не се отнемат, когато рекламните съоръжения могат да се преместят на същото километрично положение, вследствие на което не се явяват в нарушение на чл. 28, ал. 1. В тези случаи преместването се извършва при съгласие на собственика на рекламното съоръжение и за негова сметка.

Раздел II

Изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях в обхвата на пътя и в обслужващите зони

Чл. 21 (1) Търговски крайпътни обекти са всички сгради и съоръжения за обслужване на пътуващите и на пътните превозни средства заедно с прилежащия им терен, като: къмпинги, мотели, бензиностанции, газостанции, заведения за хранене, магазини, гаражи и паркинги, пунктове за техническо обслужване на автомобили и пунктове за ремонт на аварирани по пътя автомобили и др., в които се осъществява търговска дейност по смисъла на Търговския закон. Търговски крайпътни обекти са и други крайпътни обслужващи комплекси по смисъла на § 1, т. 9 от Закона за пътищата.

(2) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

(3) (изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) Разрешението за

специално ползване по ал. 2 е валидно за срок от две години.

(4) */Нова с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г./* Разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се издава въз основа на:

1. внесено от заинтересуваното лице искане в съответното специализирано звено за оглед на място или за разглеждане на проект за комуникационно-транспортен план;

2. извършване на оглед от представители на съответното специализирано звено и органите на Министерството на вътрешните работи в присъствието на заинтересуваното лице и съставяне на протокол за извършване на оглед;

3. представяне за разглеждане в съответното специализирано звено на проект за комуникационно-транспортен план, приет от органите на Министерството на вътрешните работи;

4. представяне за съгласуване в съответното специализирано звено на технически проект - част "Пътна" и "Организация на движението", съгласуван от органите на Министерството на вътрешните работи.

Чл. 22 Към искането за издаване на разрешение за специално ползване заинтересуваното лице прилага:

1. *(Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.)* удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс (ДОПК);

2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;

3. копие от скицата (визата) за проектиране, с която се определят местоположението на обекта и пътната връзка към него, включително спрямо съседните поземлени имоти;

4. *(Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.)* становище на органите на Министерството на вътрешните работи;

5. *(Нова с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.)* съгласуван технически проект - част "Пътна" и "Организация на движението".

Чл. 23 (1) *(Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.,* Разрешението по чл. 21, ал. 2 се издава, когато:

1. не са налице основанията за отказ по чл. 19, ал. 1;

2. са спазени изискванията на Наредба № 1 от 2000 г. за проектиране на пътища и на нормите за проектиране към нея;

3. отстоянието на търговския крайпътен обект от възли и кръстовища дава възможност за изграждане на пътни връзки към него при спазване на изискванията на наредбата по т. 2, като се осигури зона за преплитане преди връзките за главните направления;

4. съседни търговски крайпътни обекти са проектирани като крайпътни обслужващи комплекси, задължително отделени от платното за движение с разделителна ивица и локално пътно платно с общи вход и изход;

5. проектът за сигнализация на обекта отговаря на изискванията на наредбите по чл. 14 от Закона за движение по пътищата;

6. проектът предвижда повърхностните и отпадъчните води от площадката на търговския крайпътен обект да се отвеждат по начин, който не застрашава целостта на пътното тяло

7. (нова с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) когато друг нормативен акт не предвижда ограничения за издаването.

(2) Не се разрешава изграждане на нови пътни връзки в зоните за престрояване пред кръстовища и пътни възли, в обхвата на кръгови кръстовища, шлюзове, връзки на пътни възли и уширени пътни участъци, предназначени за кацане на самолети.

Чл. 24 (Изменен с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.), (доп. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се издава по искане на заинтересуваното лице след приключване на производството по чл.21, ал.4 и при изпълнени условия в разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него. Към искането се прилага координатен регистър на площта на обекта и връзките към него в координатна система Българска геодезическа система 2005.

Чл. 25 (Изменен с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.) (1) Таксата за специално ползване на пътя чрез експлоатация на новоизградени търговски крайпътен обект и пътни връзки към него е дължима от датата на издаване на разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него. При промяна на правото на собственост върху вече изградени търговски крайпътен обект и пътни връзки към него таксата за специално ползване чрез експлоатация се дължи от новия собственик от датата на придобиването му, като за задълженията преди тази дата отговорността е солидарна на стария и новия собственик.

(2) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на дължимата годишна такса, а при разсрочено плащане - след първата вноска.

Раздел III

Изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони

Чл. 26 (1) *(изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.)* Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на рекламно съоръжение е задължително условие за издаване на разрешение по смисъла на Закона за устройство на територията.

(2) *(Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.)* Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно за срок от шест месеца.

(3) *(Нова с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.)* Разрешение за специално ползване на общинските пътища чрез изграждане на рекламно съоръжение се издава от кмета на общината съобразно съгласуван индивидуален работен проект с администрацията, управляваща пътя.

(4) *(Нова с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.)* Срокът на разрешението по ал. 1 се удължава при налагане на забрана за строителство в обхвата на пътя през зимния период или извършване реконструкция на пътя - със срока на забраната.

Чл. 27 *(Изменен с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.)* Към исканото разрешение за специално ползване по чл.26 заинтересуваното лице прилага:

1. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК;

2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;

3. съгласуван работен проект от администрацията, управляваща пътя или декларация-съгласие за изграждане на рекламno съоръжение, съответстващо на определен типов проект, съгласно чл.26, ал. 3;

4. нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя, копие на документ за

собственост и актуална скица на имота;

5. протокол за предварителен оглед от администрацията, управляваща пътя, органите на Министерството на вътрешните работи и заинтересуваното лице.

Чл. 28 (1) (изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) Разрешение за изграждане на рекламни съоръжения се издава, когато:

1. не са налице основанията за отказ по чл. 19, ал. 1;

2. (доп. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) рекламното съоръжение в обхвата на пътя отстои не по-малко от 500 м от пътни възли и кръстовища за общинските пътища;

3. рекламното съоръжение не ограничава видимостта на сигнализацията с пътни знаци;

4. (Допълнена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.) рекламното съоръжение в целия си габарит отстои най-малко на 3 м от ръба на пътната настилка, а отстоянието от центъра на носещата му колона до ръба на пътната настилка е не по-малко от 5 м;

5. разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко от 200 м. ;

6. (Нова с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.) горният ръб на фундамента на рекламното съоръжение не надвишава нивото на терена.

(2) Отказва се издаването на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения;

1. в зони с ограничена видимост;

2. в уширени пътни участъци, предназначени за кацане на самолети;

3. окачени на конструкцията на мостови съоръжения и надлези;

4. (Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.) в тунели и на разстояние по-малко от 200 м. преди тях;

5. в средната разделителна ивица;

6. (изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) изградени като премостващи конструкции над общинските пътища;

7. наподобяващи пътните знаци и указателните табели по форма, цвят, съдържание и символи;

8. /Нова с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г./ когато рекламното съоръжение е с профил на носещата колона, различен от кръг.

Чл. 29 /Изменен с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г./ (1)

Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламno съоръжение се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнение на условията в разрешението за специално ползване чрез изграждане на рекламno съоръжение. Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламno съоръжение се вписва в публичен регистър, воден от администрацията, управляваща пътя, под съответен регистрационен номер.

(2) Към искането заинтересуваното лице прилага констативен протокол за изграденото рекламno съоръжение.

(3) Срокът на валидност на издадено разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламno съоръжение е 10 години.

(4) В едномесечен срок от прехвърляне правото на собственост на съответното рекламno съоръжение новият собственик е длъжен да уведоми писмено администрацията, управляваща пътя, за настъпилата промяна, която се отразява в публичния регистър, воден от нея, и в издаденото разрешение за експлоатация. С уведомлението следва да бъде представено нотариално заверено копие от договора за прехвърляне собствеността на съответното съоръжение.

(5) (доп. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) При промяна на собствеността върху рекламno съоръжение разрешението за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на рекламno съоръжение се преиздава на новия собственик за остатъка от срока, определен в старото разрешение. Преиздаденото разрешение за експлоатация на рекламno съоръжение се счита за издадено при условията на разрешението на първоначалния собственик и към него се прилага режимът, приложен за първоначалното разрешение за експлоатация.

(6) Всяко рекламno съоръжение трябва да бъде обозначено със стикер, съдържащ информация за номера и датата на разрешителното за специално ползване, неговия собственик и телефон за връзка.

(7) За изградено рекламno съоръжение, за което не е поискано разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламno съоръжение, се налагат санкциите по чл. 57, ал. 4 от Закона за пътищата.

(8) Всяко съчетание на пътни знаци с рекламен материал се счита за реклама.

Чл. 30 (Изменен с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.) (1) Таксата за специално ползване чрез експлоатация на новоизградено рекламno съоръжение е дължима от датата на издаване на разрешението за специално ползване чрез експлоатация на рекламno съоръжение. При промяна на правото на собственост

върху вече изградено рекламно съоръжение таксата за специално ползване чрез експлоатация се дължи от новия собственик от датата на придобиването му, като за задълженията преди тази дата отговорността е солидарна на стария и новия собственик.

(2) Таксата по ал. 1 е дължима и при извършване на ремонт на рекламното съоръжение, както и при извършване на реконструкция, която не налага демонтаж на съоръжението.

(3) Разрешението за специално ползване чрез експлоатация на рекламno съоръжение се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на дължимата годишна такса, а при разсрочено плащане - след първата вноса.

(4) Поставяне, демонтиране, смяна на винил, както и всякакви други ремонтни дейности, свързани с експлоатацията и поддръжката на рекламните съоръжения, следва да се извършват само през светлата част на денонощието от лица, носещи отличителен знак (С12) "Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти", по възлагане от собственика на рекламното съоръжение.

Чл. 30а (Нов с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.) Собствениците на рекламни съоръжения са длъжни да поддържат рекламните съоръжения и разположените върху тях рекламни пана в техническа изправност.

Чл. 30б (нов с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) (1) Не по-рано от 3 месеца и не по-късно от 7 дни преди изтичането на срока на разрешението за експлоатация на рекламno съоръжение, собственикът на рекламното съоръжение има право да поиска преиздаване на разрешението. За целта собственикът на рекламното съоръжение подава искане пред кмета на общината.

(2) Разрешението за експлоатация се преиздава за нов 10-годишен период, когато са спазени условията на чл. 28 и след заплащане на всички дължими такси за специално ползване чрез експлоатация на съоръжението.

Раздел IV

(Изменен с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.)

(изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.)

Изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя и в обслужващата зона

Чл. 31 (Изменен с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.) (1) (доп. с

Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

(2) *(изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.)* Разрешението за специално ползване по ал.1 има действие за срок две години.

(3) *(изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.)* Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се изисква при:

1. изграждане на подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона;
2. пресичане на пътя от подземни или надземни линейни съоръжения;
3. ремонт и реконструкция на подземни или надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

Чл. 32 *(Изменен с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.)* Към искането за издаване на разрешение по чл.31 заинтересуваното лице прилага:

1. декларация по образец на администрацията, управляваща пътя, с която се заявява, че при необходимост от изместване на съоръжението заявителят ще извърши това за собствена сметка;

2. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК;

3. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;

4. съгласуван от администрацията, управляваща пътя, технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя, както и становище от органите на Министерството на вътрешните работи за част "Пътна" и част "Организация на движението";

5. *(изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.)* документ за собственост и скица на имота, за нуждите на който се изгражда съоръжението, а при сключен договор за присъединяване между съответното експлоатационно дружество и лицето, за чиито нужди се изгражда съоръжението, се представя само копие от договора

6. *(нова с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.)* нотариално заверено пълномощно на представителя на лицето, за чиито нужди се издава разрешението за специално ползване на пътя, в случаите, когато искането не се подава лично.

Чл. 33 (Изменен с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013 г.) (1) (изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, при условие че съоръженията са проектирани така, че по време на експлоатацията им и в случай на авария да не засягат елементите на пътя и да не застрашават безопасността на движението.

(2) (изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на дължимата такса.

(3) Когато няколко лица ползват един изкоп за полагане на линейни съоръжения, всяко от тях дължи такса в пълен размер, като всеки отделен проект подлежи на самостоятелно съгласуване.

Чл. 34 (Изменен с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013г.) (1) (изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) Едновременно с разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона може да бъде поискано и разрешението за специално ползване на пътя при временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

(2) (изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) За ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се изисква разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и земи в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

(3) В случаите на внезапно произлезли повреди ремонтната дейност се осъществява съгласно чл.26, ал.5 от Закона за пътищата, като заедно с уведомяването на съответното областно пътно управление, съответно техническата служба на общината, се заплаща дължимата такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект (схема) за временна организация на движението при извършване на ремонт.

Чл. 34а (Нов с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013г.) (1) (изм. с

Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава по искане на заинтересуваното лице след представяне на координатен регистър на трасето на линейния обект в координатна система Българска геодезическа система 2005 и при изпълнени условия в разрешението за изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и обслужващата зона.

(2) (изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) Към искането за съоръжения, обслужващи конкретни имоти, освен документите по ал. 1 заинтересуваното лице представя и:

1. документ за собственост и скица на имота, за нуждите на който се изгражда съоръжението, а при сключен договор за присъединяване между съответното експлоатационно дружество и лицето, за чиито нужди се изгражда съоръжението, се представя само заверено копие от договора;

2. съгласие от концесионера, когато за пътя е предоставена концесия.

Раздел V

Временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя

Чл. 35 Разрешенията за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се издават по образец, утвърден от кмета на общината.

Чл. 36 Разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се изисква при:

1. провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия, при които се налага спиране на движението на пътни превозни средства и отклоняването им по временни маршрути или въвеждане на ограничения за движението им;

2. ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на ограничения на движението при извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях, изграждане на рекламни съоръжения или прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения;

3. извършване на други неупоменати дейности в чл. 26, ал. 1 и 2 от Закона за

пътищата, които изискват ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на други ограничения за движението.

Чл. 37 Към искането по чл. 35 заинтересованото лице прилага:

1. *(Допълнена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013г.)* проект или схема за временна организация на движението и писмено становище от звено "Пътна полиция" в съответната областна дирекция на Министерството на вътрешните работи;

2. копие от разрешението за строеж - в случаите, когато такова се изисква от Закона за устройство на територията;

3. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА

УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Чл. 38 (1) Общинските пътища се управляват от кмета на общината, а частните пътища - от собствениците им.

(2) *(Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013г.)* Общините и собствениците на частни пътища съгласуват с Агенция „Пътна инфраструктура” проектите за изграждане и свързване на тези пътища с републиканските.

Чл. 39 Кметът на общината :

1. организира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа.

2. организира, възлага и контролира дейностите, свързани с непосредственото изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища.

3. организира и осъществява защита на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя.

4. осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване.

5. издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата.

6. *(Нова с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013г.)* организира осигуряването на проекти и строителство на пътища, включително възлагане на обществени поръчки и предоставяне на концесии за тези дейности.

7. *(Нова с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013г.)* упражнява контрол на превозните средства с оглед правилната експлоатация на пътищата и

предпазването им от разрушаване.

8. (Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013г.) определя длъжностни лица в администрацията, кметове и кметски наместници на населени места на територията на общината, които да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления.

Чл. 40 (1) (доп. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението и са разрешени по реда на чл. 26 от Закона за пътищата.

(2) В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;

2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;

3. движение на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване;

4. превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно;

5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;

6. влаченето на дървета, слама и др. подобни по пътното платно;

7. косенето на трева и пашата на добитък;

8. (Нова с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013г.) използването на пътните съоръжения и пътните принадлежности за рекламна дейност под каквато и да е форма.

Чл. 41 (изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) (1) За дейности извън специалното ползване на пътищата без разрешение се забраняват:

1. в обхвата на пътя:

а) засаждането или изсичането и изкореняването на дървета и храсти;

б) косенето на трева, пашата на добитък и брането на плодове;

в) поставянето на пътни знаци;

г) поставянето на възпоменателни плочи и знаци;

2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:

а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията им;

б) добиването на кариерни и други материали;
в) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и горски територии.

(2) За дейности от специалното ползване на пътищата без разрешение се забраняват:

1. в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:
а) движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;
б) изграждането на рекламни съоръжения;
в) експлоатацията на рекламни съоръжения;
г) изграждането на нови и реконструкцията на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;

д) експлоатацията на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;

е) временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя;

2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:

а) изграждането на търговски крайпътни обекти, включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях;

б) експлоатацията на търговски крайпътни обекти, включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях.

(3) При внезапни повреди на подземни или надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се в обхвата на пътя или в обслужващите зони, собственикът им може да започне възстановителните работи след разрешение от кмета на общината – за общинските пътища, при условие че е гарантирана безопасността на движението.

ГЛАВА ПЕТА

ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I

Общи положения

Чл. 42 Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища и улици.

Чл. 43 Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.

Чл. 44 (Изменен с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013г.) Агенция „Пътна инфраструктура” и общините осъществяват съвместно по взаимна

договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места при условията и по реда, определени в Закона за пътищата и ППЗП.

Чл. 45 (1) Изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

(2) *(Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013г.)* Проектирането, строителството, ремонтът и поддържането на пътищата се извършват при спазване на техническите норми и правила, определени с наредби на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Чл. 46 (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

(2) Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

Раздел II

Съгласуване на проекти

Чл. 47 (1) На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общинските пътища;
2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

- а) общински и републикански пътища;
 - б) частни пътища с общински;
 - в) прилежащи територии с общинските пътища,
3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища.

(2) Съгласуването на проектите по т.1 и т.2 буква "а" се извършва от Директора на Областно пътно управление гр. Русе

(3) *(изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.)* Съгласуването на проектите по т.2 букви "б" и "в" и т.3 се извършва от кмета на общината или главния архитект.

(4) *(изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.)* Съгласуването и одобряването на проекти се извършва служебно от органите, одобряващи проектите по ЗУТ, в 14-дневен срок след представянето на проекта.

(5) Съгласуването и одобряването на проекти по т. 2 букви „б“ и „в“ и т.3 се извършва от органите, одобряващи проектите по ЗУТ, в 14-дневен срок след представянето на проекта, като за тях се заплащат таксите определени в Наредба № 1 на Общински съвет Иваново

Чл. 48 (1) (изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) При съгласуването Кметът или главният архитект може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.

(2) (изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) Кметът на общината или главният архитект може да откаже съгласуване на проектите по ал.1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публична собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен характер;

2. при промяна предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;

3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и пътните връзки;

4. (изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) когато се изисква промяна или повреждане на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(3) При несъгласуване на проекта, кметът на общината представя писмена обосновка с мотивите на това свое решение.

Раздел III

Зимно поддържане

Чл. 49 Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

Чл. 50 При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работа:

1. снегозащита на пътищата;

2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;

3. снегочистване;

4. разпръскване на минерални материали /опесъчаване/ за стопяване на снега и

леда;

5. организиране на работа при влошени метеорологични условия.

Чл.51 (1) За възлагането на дейностите по зимното поддържане и снегочистване на Общинската пътна мрежа се сключва договор между Кмета на общината и фирма / фирми / изпълнител, при спазване на разпоредбите на действащото към момента законодателство в Република България.

(2) *(отм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.).*

(3) За отчитането и контрола по зимното поддържане и снегочистване се определят длъжностни лица със заповед на кмета на общината, като за видовете работи се съставят протоколи.

Чл. 52 (1) В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения по реда на чл.16, ал.1.

(2) Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

Раздел IV

Планиране на изграждането, ремонта и поддържането на пътищата

Чл. 53 Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществяват от специализирано звено към общинската администрация, под прякото ръководство и контрол от ресорен заместник-кмет.

Чл. 54 За общинските пътища и уличната мрежа се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1. списък на пътищата и улиците и дължината им;
2. вид,основа;
3. широчина на пътните и уличните платна;
4. вид на покритието (конструкцията);
5. банкети, канавки;
6. водоотводни съоръжения;
7. мостови съоръжения;
8. други данни;

Чл. 55 За състоянието на пътищата и улиците се извършва периодично

обследване и за отделните участъци се прави следната категоризация:

1. категория "А" - неотложна нужда от ремонтно-възстановителни работи;
2. категория "Б" - необходимост от ремонтно-възстановителни работи;
3. категория "В" - не е необходим ремонт;
4. категория "Г" - не е възможно да се поддържа, за основен ремонт.

Чл. 56 (1) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. връзка с други селища;
2. население на селищата, които обслужва;
3. среднодневна интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране; период от време от последен ремонт;
5. период от време от последно преасфалтиране;
6. квадратура на участъците за ремонт.

(2) След определянето на приоритетите по категории и ползване на критериите от ал. 1 се изготвя поименен списък на пътните участъци за включване в годишната инвестиционна програма на общината.

Раздел V

Програма за развитие на пътната мрежа

Чл. 57 (изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като секторна част към общинските планове за развитие, съгласно Закона за регионалното развитие.

Чл. 58 (изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) Програмата се изготвя на база анализираната информация от раздел IV.

Чл. 59 (отм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.).

Чл. 60 (отм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.).

Чл. 61 (отм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.).

Чл. 62 (отм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.).

Чл. 63 След осигуряване на финансирането за одобрените обекти Кмета на общината сключва договор със строителна организация за изпълнение на видовете строително-монтажни работи при спазване на разпоредбите на действащото към момента законодателство в Република България.

Раздел VI

Финансиране

Чл. 64 (1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства, със заеми от международни финансови институции и чрез проекти.

(2) (изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) Средствата за финансиране на дейностите по ал. 1 се определят със закона за държавния бюджет и бюджета на общината за съответната година.

Чл. 65 Предложенията за годишното финансиране и обосновката към него се представят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от Общинския съвет.

ГЛАВА ШЕСТА АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 66 (1) (Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013г.) Наказват се с глоба от **200** до **500** лева физически лица, които извършват или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя;

2. паша на добитък и опожаряване на растителност;

3. превоз на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;

4. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на пътя;

5. влачене на дървета и други предмети;

6. движение с верижни машини и машини или коли с назъбени колела и гуми с шипове, освен при снегочистване.

7. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;

8. разлив на ГСМ върху асфалтовото покритие или в обхвата на пътя

(2) (Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013г.) При повторно

нарушение по ал.1 глобата е от **500** до **1000** лв

Чл. 67 (1) (Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013г.), (изм. с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) Наказват се с глоба от 1000 до 5000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите на чл. 25, чл. 26, ал. 1, т. 1, букви "в" и "г", т. 2, ал. 2 и ал. 5 и чл. 41 от Закона за пътищата или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;

2. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или кмета на общината;

3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;

4. извършване в обхвата на пътя на:

а) дейности, застрашаващи безопасността на движението, или използване на пътищата извън тяхното предназначение;

б) дейности, предизвикващи прекъсване, отклоняване или спиране на движението;

5. извършване в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение на кмета на общината на:

а) строителни и ремонтни работи по пътищата;

б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали;

6. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м. от оста на пътя и на по-малко от 1000 м. от мостовете, без разрешение на администрацията, която управлява пътя.

(2) (Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013г.) При повторно нарушение по ал.1 глобата е от **2000** до **7000** лв.

(3) При нарушения по ал.1 т.4 и 5 кмета на общината уведомява писмено Районна Дирекция за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи.

Чл. 68 (Изменен с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013г.) (1) При нарушения по чл. 66 на юридическите лица и на едноличните търговци се налага имуществена санкция в размер от 1000 до 5000 лв., а при нарушения по чл. 67 - в размер от 3000 до 8000 лв.

(2) При повторно нарушение по чл. 66 имуществената санкция е в размер от 2000 до 7000 лв., а по чл. 67 - в размер от 4000 до 12 000 лв.

Чл. 69 (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за

административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от кмета на общината - за нарушения по общинските пътища и по молба на собственика-за частните пътища.

(3) Наказателни постановления се издават за общински и частни пътища от кмета на общината или от упълномощено от него заместник-кмет.

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокуратурата.

Чл. 70 (1) За нарушенията по чл.66, ал.1 и чл.67 освен наложените санкции нарушителят се задължава да отстрани последиците от нарушението в срока, определен в наказателното постановление.

(2) *(Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013г.)* При неизпълнение на изискванията по ал. 1 последиците се отстраняват от общината, за сметка на нарушителя. За вземането си от нарушителя администрацията може да поиска издаване на заповед за незабавно изпълнение по реда на чл. 418 от Гражданския процесуален кодекс въз основа на извлечение от счетоводните си книги.

(3) *(Изменена с Решение №227 по Протокол №27/ 25.04.2013г.)* При извършване на дейности, определени като специално ползване на пътищата, без разрешение на администрацията, управляваща пътя, или на собственика на пътя, се налагат санкциите, предвидени в чл.57, ал.4, т.1, 2, 3, 4 от Закона за пътищата.

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§1. За неуредените в въпроси в тази Наредба се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§2. Специалното ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извънгабаритни товари се извършва при условията и по реда на наредбата по чл. 139 от Закона за движение по пътищата.

§3. Заинтересуваните лица, които към датата на влизане в сила на наредбата извършват специално ползване на пътищата по смисъла на § 1, т. 8 от допълнителните разпоредби на Закона за пътищата, са длъжни в тримесечен срок от тази дата да направят искане до кмета на общината, за издаване на необходимото разрешение за специално ползване на пътищата.

§4. Указания по прилагане на наредбата се дават от кмета на общината.

§5. Наредбата се приема на основание чл. 18, ал. 3 и чл.23 от Закона за пътищата.

§6. (нов с Решение №273 по Протокол №24/ 22.06.2017 г.) Наредбата за изменение и допълнение на Наредба №7 за управление на общинските пътища на територията на Община Иваново е приета с решение на Общински съвет Иваново №273 по протокол №24 от 22.06.2017 г. и влиза в сила от деня на публикуването и.

§7. (нов с Решение №275 по Протокол №24/ 20.03.2025 г.) След датата на въвеждане на еврото в Република България, размерът на всички суми и стойности в парично изражение, посочен в български лева, както и размерът на всички глоби и имуществени санкции, посочен в български лева, се превалутира и закръглява в евро, съобразно реда по чл.12 и чл.13 от Закона за въвеждане на еврото в РБ.

Наредбата е приета от Общински съвет – Иваново с Решение №292/ 20.04.2006г. по Протокол №34/ 20.04.2006г. на основание чл. 22, ал. 1 от ЗМСМА и влиза в сила в седемдневен срок от приемането и.

МАРИЯН ДРАШКОВ

Председател Общински съвет Иваново



Актуализираната с Решение № 275 по Протокол № 24/ 20.03.2025 г. Наредба № 7 за управление на общинските пътища на територията на община Иваново е публикувана на сайта на община Иваново в раздел „Общински съвет“ – „Нормативни документи“ – „Наредби“ (<https://www.ivanovo.bg/bg/1584457027.html>) на 04.04.2025 г.