

ДО

ДИРЕКТОРА НА РИОСВ-РУСЕ

## УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от ОБЩИНА ИВАНОВО, представлявана от Георги Ангелов Миланов – кмет на Община Иваново

Пълен пощенски адрес: ул. „Олимпийска“ № 75, с. Иваново, общ. Иваново, обл. Русе

Телефон: 08116/22-53, факс: 08116/28-70, ел. поща (e-mail): obshtina@ivanovo.bg

Лице за контакти: Йоана Стоянова – гл. експерт

УВАЖАЕМА Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Иваново има следното инвестиционно предложение: „Реконструкция и рехабилитация на общински път RSE 1101 /III-202, Русе-Щръклево/-Красен-/III-501/ от км 5+500 до км 8+800”

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Целта на инвестиционното предложение е реконструкция и рехабилитация на общински път RSE 1101 /III-202, Русе-Щръклево/-Красен-/III-501/ от км 5+500 до км 8+800.

Предвижда се ремонт на съществуващата настилка, прилежащите към нея банкети, окопи и отводнителни съоръжения, като се запазва съществуващия габарит на пътя.

Резултатът, който се цели е създаване на равна и плавна повърхност за движение с добро отводняване и увеличаване носимоспособността на съществуващата конструкция.

*(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))*

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

## СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Участъкът за модернизация е с обща дължина 3,300 км и се явява общински път RSE 1101. Пътят попада в землището на село Красен.

Съществуващия габарит на пътя е:

Габарит:	Г8
Пътно платно	2 x 3,00 м.
Банкети	2 x 1,00 м.

Състоянието на пътната настилка е лошо. Пукнатините в повърхностния слой са над 50 %. Износването на пътната настилка е над 60 %. Голяма част от съществуващите водостоци са затлачени и трудно изпълняват предназначението си.

## ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

### 1. Ситуационно решение

Геометричното решение е изцяло съобразено със съществуващото положение на трасето. Проектираната теоретична ос е максимално близка до съществуващата.

Проектен габарит:

Проектна скорост	60 км/ч
Габарит	Г8
Пътно платно	2 x 3,00 м
Банкети	2 x 1,00 м

### 2. Надлъжен и напречен профил

Нивелетното решение на настилката осигурява правилна геометрична форма на пътната повърхност и добро отводняване на пътното платно. Нивелетата е проектирана като се придържа максимално близко до съществуващия терен. Същата е съобразена с проектната скорост. Минималния надлъжен наклон е  $I_{\min}=0,88\%$ , а максималния  $I_{\max}=7,63\%$ .

Напречните профили на пътя ще бъдат съобразени с изискванията за класа на пътя и проектната скорост.

### 3. Настилка

#### 3.1. Възстановяване на пътната настилка

Предварителният ремонт на асфалтовата настилка включва отстраняването на отделни повреди на платното за движение като разрушения, деформации и други. Повредите могат да бъдат повърхностни или да обхващат конструктивните пластове на настилката, вкл. и земната основа. Преди полагане на пластове асфалтобетонна смес, осигуряваща носимоспособността и равността е необходима подготовка на основата в участъците с повреди по настилката.

Чрез фрезование се ремонтират мрежовидни пукнатини, дупки, кръпки, ускорено